



Avviso di veleggiata

## **VELEGGIATE DELLA COSTA ETRUSCA**

5° edizione – 2025-26

Manifestazione velica del diporto

### **1. Circoli Organizzatori (C.O.)**

Lo Yacht Club Marina di Salivoli ASD (di seguito anche solo YCMS) promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marinareschi. Lo YCMS in collaborazione con la Lega Navale Italiana, sezione di Firenze-Prato e delegazione di Pistoia, organizza la manifestazione velica del diporto denominata “Veleggiate della Costa Etrusca” con lo scopo di promuovere l’integrazione fra le manifestazioni competitive e quelle ludico-aggregative.

### **2. Sede delle veleggiate e percorsi**

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d’acqua antistante il Marina di Salivoli con percorsi indicati sulle istruzioni di veleggiata.

### **3. Programma**

Le partenze delle veleggiate sono previste per le ore 11.30 di ciascuna prova. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti. Per i dettagli delle singole giornate, si rimanda all’avviso relativo alla specifica veleggiata che sarà pubblicata in una pagina dedicata.

Queste le date:

Prima manche

1° Veleggiata : 26 ottobre 2025

2° Veleggiata : 9 novembre 2025

3° Veleggiata : 23 novembre 2025

4° Veleggiata : 6-7 dicembre 2025 (due gg)

Seconda manche

1° Veleggiata : 1 febbraio 2026

2° Veleggiata : 15 febbraio 2026

3° Veleggiata : 1 marzo 2026

4° Veleggiata : 14-15 marzo 2026 (due gg)

-----  
Il C.O. si riserva di modificare le date delle veleggiate che si svolgeranno nel periodo menzionato sopra così come eventuali giornate di recupero.

#### **4. Percorsi**

I percorsi saranno comunicati ai partecipanti il mattino delle veleggiate e potranno riferirsi a navigazioni costiere tra le isole del Canale di Piombino o navigazioni tra specifici segnali galleggianti costituiti da natanti all'uopo destinati o boe.

#### **5. Arrivo**

L'arrivo delle imbarcazioni partecipanti sarà rilevato dal Comitato Organizzatore che stilerà la classifica. La linea d'arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 16:30.

#### **6. Ritiri**

Gli eventuali ritiri dalle veleggiate dovranno essere comunicati tempestivamente al Comitato Organizzatore tramite qualsiasi mezzo idoneo, incluso VHF o telefono.

#### **7. Segnali di partenza**

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Il C.O. si riserva il diritto di inserire partenze e/o percorsi diversi a seconda della classe.

#### **8. Passaggio a boe ed ostacoli**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

#### **9. Spazio per virare ad un ostacolo**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

#### **10. Ancora e motore fuoribordo**

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale

#### **11. Quote di iscrizione unica per tutte le veleggiate**

Le quote di iscrizione alla manifestazione sono stabilite come segue:

- classe ALPHA fino a 8,50 metri = 350,00€
- classe BRAVO da 8,51 a 11,50 metri = 425,00€
- classe CHARLIE oltre 11,50 metri = 500,00€

Al momento dell'iscrizione, si richiede il versamento del 50% della quota ed il saldo entro il 7 dicembre 2025.

#### **12. Quote di iscrizione per singole veleggiate**

Le quote di iscrizione alla manifestazione per singole veleggiate sono stabilite come segue:

- classe ALPHA fino a 8,50 metri = 70,00€
- classe BRAVO da 8,51 a 11,50 metri = 80,00€
- classe CHARLIE oltre 11,50 metri = 90,00€

Per le imbarcazioni e i natanti dei soci dello Yacht Club Marina di Salivoli e della Lega Navale, sezione di Firenze-Prato e delegazione di Pistoia, le quote di iscrizione sono ridotte di 100€, diventando rispettivamente:

250,00€ per la classe ALPHA, 325,00€ per la classe BRAVO e 400,00€ per la classe CHARLIE.

Lo sconto non sarà applicabile per le singole veleggiate.

#### **12. Iscrizione e lista degli equipaggi**

Le iscrizioni possono essere effettuate compilando l'apposito modulo reperibile nella pagina web e <https://www.ycms.it/5-trofeo-costa-etrusca> versando la quota d'iscrizione (e l'eventuale contributo volontario) tramite bonifico al c/c IBAN IT09H0846170720000010103976 intestato Yacht Club Marina di Salivoli, indicando come causale "NOME BARCA Veleggiate della Costa Etrusca 2025/2026". Non meno di 24 ore prima di ciascuna prova gli armatori devono compilare ed inviare la lista equipaggio, reperibile sulla stessa pagina web, con l'indicazione di:

- nome e cognome;
- numero di tessera FIV e emissione/scadenza certificato medico.

L'armatore che invia la lista ha la piena responsabilità delle informazioni fornite. Nel caso in cui il C.O. riscontrasse irregolarità nelle info fornite, quest'ultimo provvederà alla squalifica della barca nella prova disputata.

#### **13. Avvisi ai concorrenti**

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza delle veleggiate, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca online disponibile sul sito web della manifestazione ( <https://www.ycms.it/5-trofeo-costa-etrusca> ) almeno 30 minuti prima della partenza.

#### **14. Verifica delle caratteristiche dichiarate delle barche**

L'ammissibilità delle imbarcazioni e la loro assegnazione alle varie classisaranno decise dal Comitato Organizzatore, che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **15. Comunicazioni VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

## **16. Posti barca: ospitalità, condizioni e indicazioni operative**

Al momento dell'iscrizione, per le imbarcazioni che non ne sono già assegnatarie, si può richiedere la disponibilità di un posto barca, messo a disposizione dal Marina di Salivoli alle seguenti condizioni:

- Il posto barca sarà gratuito da una settimana prima a una settimana dopo di ognuna delle due manche, ovvero nei periodi: 19 Ottobre 2025 - 14 Dicembre 2025 \_\_ 26 Gennaio 2026 - 22 Marzo 2026;
- Per le imbarcazioni che partecipano alle singole veleggiate, il posto barca è gratuito dal giorno precedente al giorno successivo;
- Il costo dell'eventuale permanenza in transito nel periodo tra le due manche, ovvero tra il 15 Dicembre 2025 e il 25 Gennaio 2026, sarà calcolato su base giornaliera. Il costo giornaliero corrisponderà ad un trentesimo (1/30) della tariffa mensile (secondo tariffario pubblico 2025), successivamente scontato del 20%;
- Queste condizioni si applicano alle imbarcazioni che parteciperanno ad almeno 4 delle 8 prove della manifestazione.

La gestione dei posti barca è deputata alla torre di controllo del Marina di Salivoli, che ospita la manifestazione.

Per l'assegnazione del posto gli armatori faranno riferimento alla torre di controllo (Ylenia, tel. 0565 48091), canale VHF 9.

Sono richiesti il rispetto del posto assegnato e la comunicazione tempestiva in caso di variazione delle date di arrivo o partenza.

## **17.Regolamenti di riferimento per la manifestazione**

I regolamenti di riferimento della manifestazione sono:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972; pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

## **18.Accettazione delle regole**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'“Avviso di veleggiata”.

In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni del C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente

alle decisioni assunte dal C.O.

#### **19. Sicurezza**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

#### **20. Corretto navigare**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

#### **21. Responsabilità e decisione di partecipare**

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.